

اختبار الضغط والتسريب و الخلخلة:

س1: يترتب على ارتفاع او انخفاض الضغط واحد منها ليست صحيحة؟
أ-زيادة في استهلاك الوقود ب-انخفاض قدرة المحرك ج-نقصان كمية الزيت
د-لاشيء مما ذكر

س2: اجهزة القياس للكشف عن انخفاض او ارتفاع الضغط ما عدا؟
أ-ذو الورقة البيانية ب-ذو المؤشر ج-ذو الاسلاك د-تحليل اعطال المحرك

س3: واحدة من الاتية ليست من اسباب انخفاض الضغط؟
أ-زيادة التاكل عن الحد المسموح به بين جدار الاسطوانة والمكبس
ب-قشط الراس المحرك ج-عدم احكام في مجموعة الصمامات
د-تاكل حلقات المكبس او كسرها او شعرها

س4: واحدة من الاتية من اسباب ارتفاع الضغط داخل اسطوانات المحرك؟
أ-وجود ترسبات كربونية على تاج المكبس ب- كسرفي جسم المحرك
ج-تلف حشوة الرأس د-تاكل حلقات المكبس او التصاقهم ببعضهم

س5: تعمل مجموعة الصمامات في المحرك على عدة وظائف عدا؟
أ-ادخال الهواء الى غرفة الاشعال ب-ادخال الوقود الى غرفة الاشعال ج-السماح بخروج
الغازات العادمة من غرفة الاشعال د-ادخال الزيت الى مجاري التزييت الموجودة في رأس
المحرك

س6: اهم نقاط لتسريب الضغط من الاسطوانات؟ ما عدا
أ-الصمامات وقواعدها ب-مجموعة الاسطوانات ج-حشوة الرأس د-غرفة الاشعال

س7: يجرى اختبار التسريب والمحرك متوقف عن العمل عندما يكون المكبس في ؟
أ-النقطة الميتة العليا ب-النقطة الميتة السفلى ج-في منتصف الشوط د-لاشيء مما ذكر

س8: يجرى الاختبار وصمامات الدخول و الخروج في الوضعية؟

أ-الدخول مفتوح والخروج مغلق ب-الدخول مغلق والخروج مفتوح ج-الدخول و الخروج مفتوح د-الدخول و الخروج مغلق

س9:اهمية اختبار التسريب داخل اسطوانات المحرك ماعدا؟
أ-اهتراء حلقات المكبس ب-كسر او شعر في جدار الاسطوانة ج-تلف حشوة الرأس
د-تلف الفلتر

س10: هو (وجود الهواء داخل حيز مغلق بضغط اقل من الضغط الجوي)؟تعريف
أ-التسريب ب-قاعدة باسكال ج-الضغط د-الخلطة

س11:واحدة من الاتية ليست من العوامل المؤثرة في قيمة الخلطة؟
أ-قيمة الضغط الجوي ب-عدد الاسطوانات ج-سرعة دوران المحرك د-الارتفاع عن
سطح البحر

س12:يجرى اختبار الخلطة للكشف عن الاعطال الاتية واحدة ليست من هذه الاعطال؟
أ-الحالة الفنية للمكابس ب-الحالة الفنية لمجموعة الصمامات ج-توقيت الاشعال
د-الانسداد في نظام السحب